



AKKU

Gepäckträgerakku

- 36V, 9Ah, 324Wh
- 36V, 11.6Ah, 418Wh
- 36V, 13.4Ah, 483Wh

Unterrohrakku

- 36V, 11.6Ah, 418Wh
- 36V, 14.5Ah, 522Wh
- 36V, 17.5Ah, 630Wh

Systemgepäckträger

- 30Kg Zuladung
- Adapter für Zubehör wie Taschen, Koffer etc.

Integrierter Akku

- 36V, 9Ah, 324Wh
- 36V, 11.6Ah, 418Wh
- 36V, 13.6Ah, 483Wh

DISPLAY

LCD Display

- Tachofunktion mit Anzeige
Geschwindigkeit
Tageskilometer
Tagesfahrzeit
Gesamtkilometer
- 6 Fahrstufen
- Schiebehilfe
- Akkuspannungsanzeige
- Hintergrundbeleuchtung

LED Display

- 6 Fahrstufen
- Schiebehilfe
- Akkuspannungsanzeige
- Einfache Bedienung

Stamp:



Art.-Nr.: 0010-0098 • 06/2017 • Technische Änderungen vorbehalten • Keine Haftung für Irrtümer und Druckfehler



HECKMOTOR
RM5.1

ANTRIEBSSET RM5.1

Systemgewicht
unter **4kg**
möglich!



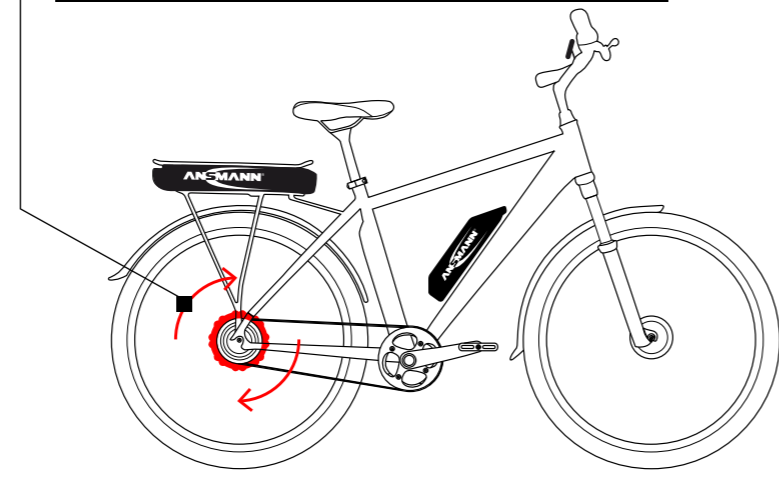
RM5.1

Heckmotor

- Mechanischer Freilauf (widerstandsfreies Fahren ohne Motor)
- Hocheffizient & wartungsfrei
- Sanft-Anlauf
- Scheibenbremsen-Aufnahme
- Standardrahmen

Besonders geeignet für Mountainbikes, Trekking- und Falträder.

Gewicht
nur **2kg**



Technische Daten

Geschwindigkeit:	25km/h
Betriebsspannung:	36V DC
Nennleistung (peak):	250W (350W)
Drehmoment:	30Nm
Gewicht:	2,0kg
Einbaumaß:	135mm (Standard)
Durchmesser:	120mm
Kassettenaufnahme:	Steckkassette
	8-11 Fach
Bremsscheibenaufnahme:	ab 160mm
Lieferbare Farben:	schwarz silber

DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK



Antrieb

Unser Heckmotor RM5.1 bietet Fahrspaß auf allen Straßen und unter allen Wetterbedingungen. Dieser Nabenmotor sorgt für einen geringen Verschleiß der Ketten, Kassetten und der Gangschaltung bei gleichzeitig hoher **Reichweite** und geringen Reibungsverlusten.



Nachrüstbar

Mit dem Standardeinbaumaß ist es passend für alle gängigen Fahrradrahmen und allen Standardschaltungen. Auch eine Nachrüstung ist möglich.



Vibrationsfrei

Keine Übertragung von störenden Vibrationen auf Rahmen und Lenker.



Leise

Der Motor ist leise und vibrationsfrei und sorgt so für ein natürliches Fahrgefühl.



Wohlbefinden

Der intelligente Sensor funktioniert unabhängig vom Kraftaufwand. Der **integrierte Freilauf** ermöglicht Fahren ohne Motorwiderstand oder zusätzliche Anstrengung. Fahrer mit Knie- oder Hüftbeschwerden können einfach ohne Kraftaufwand in die Pedale treten, um Motorunterstützung zu erhalten.



Gewicht

Der Motor wird fast nicht wahrgenommen, da er in die Radnabe integriert ist. Seine Stärke und sein geringes Gewicht von nur 2kg zeichnen ihn aus. Hierdurch kann ein außerordentlich gutes Leistungsgewicht erreicht werden.

REICHWEITE MIT UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN



Richtwerte unter Laborbedingungen: Ebenes Gelände, kein Gegenwind, ca. 20°C, hochwertige Komponenten, max. Reifendruck, 75kg Fahrergewicht, richtiger Gang & Trittfrequenz, ca 15km/h Durchschnittsgeschwindigkeit